

BIGGLES NEWS NUMMER 14, november 1988 (voor de Engelse lezers het september-nummer?)

Omvang: 26 pagina's (incl. omslag).

- Het redactienieuws heeft als belangrijkste mededeling dat de hr. Henk Meeuwis (onze latere voorzitter) de nieuwe hoofdredacteur is geworden; als kort nieuws word er melding gemaakt van de eerste PR activiteiten, te weten een radio- en een kranteninterview.

- Het verslag over de Engelse Biggles Meeting in Nottingham laat zich lezen als een spannend jongensboek: alles wat mis kan gaan gaat ook mis, auto stuk, boot gemist, geen slaappleatsen op tweede boot etc; toch hebben de deelnemers aan deze reis genoten en is dit uitje voor herhaling vatbaar.

- In dit nummer is weer een oude rubriek nieuw leven ingeblazen: "Biggles leert vliegen" met dit keer een uitleg over de Maurice Farman M.F.7 met als bijnaam "Shorthorn"; in dit vliegtuig leerde Biggles vliegen. Aansluitend aan dit artikel volgt een verhaal over W.E. Johns en Squadron 55 RFC. Johns nam actief deel aan acties bij dit Squadron in 1917 en 1918.

- Ook in dit nummer van BNM een voorzichtige start van verkoop verenigingsartikelen, te weten een Biggles Poster, een Biggles aansteker, foto's van de Captain en natuurlijk de Bigglesgidsen, en niet te vergeten de eerste uncollected story "Een kerstboom voor Biggles" uitgave 1988.

- Op pagina 22 het vervolg van "Capt. W.E. Johns - The early years" met een uittreksel van een artikel uit 1939.

- Ook komen de vaste rubrieken weer voor in BNM nummer 14, de Biggles quiz, de ledenadvertenties, de British Corner en het vervolg van "Biggles and the crash that wasn't".